

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ 31 «НЕФТЯНЫЕ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

117418, Москва, Нахимовский проспект, д. 31, корпус 2
Тел. (495)531 27 15 (д. 6827, д. 6824), e-mail: tk31@vniismt.ru

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО АКТУАЛИЗАЦИИ ГОСТ 10227 «ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

119991, г. Москва, проспект Ленинский, дом 65
РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
Аудитория 306

14 ноября 2023 г.

Список участников:

№ п/п	ФИО	Должность
Руководитель Рабочей группы		
1	Коваленко Виктор Петрович	Заместитель председателя ТК 031, начальник отдела нефтехимической промышленности и ТЭК ФГБУ «Российский институт стандартизации»
Ответственный секретарь Рабочей группы		
2	Перегородиева Лариса Олеговна	Ответственный секретарь ТК 031, Главный специалист отдела нефтехимической промышленности и ТЭК ФГБУ «Российский институт стандартизации»
Разработчики проекта ГОСТ 10227		
<i>РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина</i>		
3	Ершов Михаил Александрович	Доцент кафедры технологии переработки нефти, советник Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков, Генеральный директор Центра Мониторинга Новых Технологий
4	Лобашова Марина Михайловна	Доцент кафедры технологии переработки нефти
<i>ФГУП «ГосНИИ ГА»</i>		
5	Мальцев Олег Германович	Руководитель направления авиатопливообеспечения НЦ-28
Члены Рабочей группы и приглашенные лица		
<i>ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»</i>		
6	Орешенков Александр Владимирович	Ведущий научный сотрудник 15 отдела
7	Середа Василий Александрович	Начальник 12 отдела
<i>ПАО «Газпром нефть»</i>		
8	Климин Дмитрий Юрьевич	Руководитель центра технологий переработки нефти и газа и нефтегазохимии

<i>ИНХС РАН</i>		
9	Куликов Альберт Борисович	Заместитель директора
10	Лядов Антон Сергеевич	Заведующий сектором №1 «Химии нефти»
<i>ПАО «ЛУКОЙЛ»</i>		
11	Перькова Елена Анатольевна	Ведущий специалист Управления технологии Департамента инженерно-технологического обеспечения БННГ
<i>ПАО «Транснефть»</i>		
12	Чугрина Татьяна Юрьевна	Главный технолог отдела обеспечения деятельности испытательных лабораторий управления качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов департамента учета, качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов
<i>ФГБУ НИИПХ Росрезерва</i>		
13	Соколов Денис Николаевич	Ведущий научный сотрудник
<i>ПАО «НК «Роснефть»</i>		
14	Карпеко Руслан Владимирович	Начальник Управления качества и безопасности продукции, Департамент нефтепереработки и нефтехимии
15	Середа Александр Владимирович	Менеджер Управления качества и безопасности продукции, Департамент нефтепереработки и нефтехимии
16	Федорова Ольга Владимировна	Главный специалист Управления контроля качества
<i>ООО «РН-Аэро»</i>		
17	Козырева Анна Анатольевна	Начальник отдела по управлению качеством АвиаГСМ

1. Организация деятельности Рабочей группы по актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

1.1 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о порядке функционирования Рабочей группы, составе, а также о целесообразности проведения как очных заседаний, так и посредством видеоконференции с целью достижения наибольшей эффективности работы.

1.2 Отметить целесообразность участия в деятельности Рабочей группы представителей нефтяных компаний, непосредственно вовлеченных в разработку актуализированной версии стандарта с учетом опыта его применения при производстве топлива.

1.3 Отметить возможность расширения / корректировки состава Рабочей группы с целью полного охвата и учета мнений компаний, заинтересованных в разработке.

2. Общие положения по актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

2.1 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о необходимости актуализации ГОСТ 10227–86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» с целью приведения в соответствие Техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), учитывая текущую геополитическую ситуацию, а также опыт предыдущих работ. Отметить отсутствие возможности разработки очередного изменения ГОСТ 10227–86 (см. подпункт 5.2.3 ГОСТ 1.2–2015).

2.2 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о том, что в соответствии с пунктом 2.6 протокола заседания ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» от 19 ноября 2021 г. с учетом протокола заседания рабочей группы Министерства энергетики Российской Федерации по вопросам, связанным с обеспечением качества авиационного топлива от 11 июня 2021 г. № 09-00458 разработчиками ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» определены – РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина и ФГУП «ГосНИИ ГА».

2.3 Поддерживать предлагаемую руководителем Рабочей группы – В.П. Коваленко общую последовательность разработки и согласования проекта ГОСТ 10227, а именно – параллельное рассмотрение (публичное обсуждение) первой редакции проекта ГОСТ 10227 в Российской Федерации и странами-участницами Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) с целью максимального учета мнений заинтересованных сторон на начальном этапе разработки; доработка и согласование окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 в Российской Федерации; достижение консенсуса со странами-участницами МГС.

2.4 Учесть при введении в действие на территории Российской Федерации актуализированного ГОСТ 10227 время, необходимое на внесение изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов, предусмотрев установление даты

введения в действие – через 2 года после утверждения стандарта с правом досрочного применения.

2.5 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о финансировании работ по стандартизации, а также об отсутствии финансирования разработки ГОСТ 10227 за счет средств Федерального бюджета и необходимости проработки вопроса внебюджетного финансирования.

2.6 Отметить, что предложенная разработчиками (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина и ФГУП «ГосНИИ ГА») концепция актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», заключающаяся в пересмотре действующего стандарта с параллельным проведением научно-исследовательских работ для обоснования планируемых дальнейших изменений в стандарт, была одобрена по результатам обсуждений на заседании ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» 6 октября 2023 г.

3. О разработке ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» и проведении комплекса научно-исследовательских работ

3.1 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина) – М.А. Ершова о программе разработки и внедрения актуализированной редакции ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия». Рассмотреть содержание предлагаемых научно-исследовательских работ, а также предлагаемую последовательность их проведения с учетом возможности использования результатов исследований при актуализации стандарта. Отметить целесообразность проведения поэтапных работ по актуализации ГОСТ 10227 на основе научно обоснованных данных.

3.2 Отметить информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о возможности внесения изменений в документ только при наличии обоснования, подтвержденного результатами исследований, а также необходимости согласования предлагаемых изменений как на территории Российской Федерации в рамках деятельности национального технического комитета по стандартизации – ТК 031, так и странами-участницами МГС в рамках деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации – МК 031.

3.3 Принять к сведению информацию представителя разработчика (ФГУП «ГосНИИ ГА») – О.Г. Мальцева о готовности к подготовке комплекта документов по результатам утверждения актуализированного ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» с целью организации внесения изменений разработчиками воздушных судов в эксплуатационную документацию.

3.4 Принять к сведению информацию представителя ООО «РН-Аэро» – А.А. Козыревой о необходимости внесения изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов как отечественного, так и зарубежного производства, а также договоры поставок с авиакомпаниями для обеспечения выпуска и реализации продукции по разработанному ГОСТ 10227.

3.5 Отметить информацию представителя разработчика (ФГУП «ГосНИИ ГА») – О.Г. Мальцева о возможности проведения работ по внесению изменений в

эксплуатационную документацию воздушных судов всего парка, функционирующего на территории Российской Федерации (отечественного и зарубежного производства).

3.6 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о целесообразности рассмотрения вопроса включения недатированной ссылки на ГОСТ 10227 при внесении изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов.

3.7 Отметить позицию представителя ПАО «ЛУКОЙЛ» – Е.А. Перьковой о целесообразности проведения работ по пересмотру ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», а также необходимости четкого планирования сроков и объемов работ по внесению актуализированного стандарта в эксплуатационную документацию воздушных судов до начала разработки актуализированной редакции ГОСТ 10227.

3.8 Принять к сведению информацию представителя ПАО «Газпром нефть» – Д.Ю. Климина о потребности компании в проведении работ по актуализации стандарта.

3.9 Поддержать предложение представителей ПАО «НК «Роснефть» – Р.В. Карпеко и А.В. Середы о целесообразности проведения работ по обоснованию показателей «температура вспышки» и «температура кристаллизации» топлива для реактивных двигателей в рамках планируемых научно-исследовательских работ, а также рассмотрения возможности внесения изменений в ГОСТ 10227 в части установления критериев вовлечения присадок.

3.10 Поддержать предложение руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о разработке перспективной программы по актуализации (разработке) ссылочных методов испытаний, включенных в ГОСТ 10227, для обеспечения возможности применения актуализированного документа.

3.11 Принять к сведению информацию представителя ИНХС РАН – А.С. Лядова о целесообразности подтверждения отсутствия необходимости корректировки эксплуатационной документации воздушных судов при актуализации ГОСТ 10227 путем разработки очередного изменения.

3.12 Отметить готовность представителей ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» – А.В. Орешенкова и В.А. Середы о готовности принимать участие в обсуждении и внесении изменений в ГОСТ 10227 с целью дальнейшего применения актуализированного стандарта для поставок топлива по государственному оборонному заказу.

3.13 Принять к сведению информацию представителя ФГБУ НИИПХ Росрезерва – Д.Н. Соколова о необходимости при актуализации ГОСТ 10227 внесения в него изменений в части особенностей, характерных при хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва.

3.14 Поддержать предложение руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о необходимости рассмотрения предложений ФГБУ НИИПХ Росрезерва в ГОСТ 10227 на первом этапе актуализации стандарта (при разработке первой редакции).

3.15 По результатам обсуждений с учетом позиции представителей ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «НК «Роснефть», ООО «РН-Аэро», ПАО «Транснефть», ИНХС РАН,

ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» и ФГБУ НИИПХ Росрезерва поддержать предлагаемый разработчиками план работ, а также отметить необходимость дополнительного детального рассмотрения процедуры внесения изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов с целью исключения ситуации, аналогичной с ГОСТ 10227–2013.

3.16 Рекомендовать разработчикам ГОСТ 10227 – ФГУП «ГосНИИ ГА» и РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина доработать представленные на совещании материалы и подготовить дополнительные по результатам обсуждений.

3.17 По решению руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко организовать в **декабре 2023 г.** проведение заседания Рабочей группы (посредством видеоконференции), посвященного процедурам внесения изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов при актуализации ГОСТ 10227, а также рассмотрению детального плана выполнения работ (подготовленного разработчиками) по разработке и внедрению стандарта для применения. При необходимости дополнительно обсудить вопросы финансирования работ.

3.18 Подготовить протокол заседания и направить его членам Рабочей группы не позднее **30 ноября 2023 г.**

Руководитель Рабочей группы
(заместитель председателя ТК 031 «Нефтяные
топлива и смазочные материалы»

 В.П. Коваленко

Ответственный секретарь Рабочей группы
(ответственный секретарь ТК 031 «Нефтяные
топлива и смазочные материалы»

 Л.О. Перегородиева