

ПРОТОКОЛ

Технического совещания Ассоциации «ФРИТУМ»

г.Москва

24. 01.2023г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Сысуев В.В. – Технический директор Ассоциации «ФРИТУМ»;
Коченова М.О. – Исполнительный директор Ассоциации «ФРИТУМ»;
Ангелуца Г.С. – Директор по производству АО «Завод АТИ» г.Санкт-Петербург;
Картавых И.Е. – Руководитель службы ТО ООО «Барнаульский завод АТИ» г.Барнаул;
Сухарев Е.А. – технический директор ПАО «УралАТИ» г.Асбест;
Кутузов П.А. - начальник СОКТ ООО «ВАТИ-АВТО».

РАССМОТРЕЛИ:

1. Результаты выполнения решений протокола технического совещания от 20.10.2022г.;

- Выполнены в полном объеме.

2. Состояние дел по проекту стандарта и методик по теме «ЛИСТЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ БЕЗАСБЕСТОВЫЕ. Технические условия»(ПК1,ТК160) и проекту межгосударственного стандарта «Арматура трубопроводная. Набивки сальниковые безасбестовые. Общие технические условия»(ТК259) (АО НПО «УНИХИМТЕК»);

Приняли к сведению: Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 августа 2022 г. № 799-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34861—2022 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2023 г

3. Состояние дел по вопросу защиты производителей текстильных изделий от контрафактной и фальсифицированной продукции; по тканям патенты №2382840 и №2381314 (АО «Завод АТИ»); по шнурам № 2385437 (АО «Завод АТИ»); по набивкам № 2369793 (АО «Завод АТИ):

- Получены заключения по данным патентам от международного патентного бюро «GLOBALPATENT»

4. Состояние дел по проекту ГОСТ «Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия» и проекту ГОСТ «Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»:

- Текущие редакции ГОСТов направлены членам ТК 150 для предложений;

5. Состояние дел по вопросу разработки безасбестовой рецептуры для производства тормозных накладок грузовых автомобилей:

-Полученные результаты испытаний рецептуры Ф3 переданы техническим специалистам предприятий для анализа.

- Улучшенная рецептура Ф4 передана в ПАО «УралАТИ»;

6. Состояние дел по внесению изменений по ГОСТ 33421-2015 в ТК45 «Железнодорожный транспорт»:

- Получены предложения к первой редакции проекта ГОСТ 33421 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические. Общие технические условия».

Ассоциация «ФРИТУМ»
Технический директор



Сысуев В.В.